

LONCIN

152 F

4 ütemű motor

kezelési és karbantartási útmutató



TARTALOMJEGYZÉK

1.	BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	2
2.	A MOTOR BEMUTATÁSA	3
3.	A MOTOR KEZELÉSE	4
	Üzemanyagcsap	4
	Gázkar	4
	Gyújtáskapcsoló	4
	Szivató	4
	Indító	5
4.	A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	5
	INDÍTHATÓ A MOTOR?	5
	A motor állapotának általános ellenőrzése	5
	A motor ellenőrzése	5
	A motorhoz csatlakoztatott berendezés ellenőrzése	5
5.	A MOTOR MŰKÖDTETÉSE	6
6.	KARBANTARTÁS	8
	A karbantartás fontossága	8
	Biztonsági utasítások a karbantartáshoz	8
	Biztonsági óvintézkedések	8
	Karbantartási ütemterv	9
	Üzemanyaggal történő feltöltés	9
	Ajánlott üzemanyag	10
	Motorolaj szintjének ellenőrzése	10
	Motorolaj csere	10
	A motor szervizelése	11
	A levegőszűrő ellenőrzése	11
	A levegőszűrő tisztítása	11
	A gyújtógyertya ellenőrzése	11
	Alapjárat fordulatszám beállítása	12
7.	TÁROLÁS/SZÁLLÍTÁS	12
8.	HIBAMEGOLDÁS	14
9.	TECHNIKAI INFORMÁCIÓK	15
10.	SPECIFIKÁCIÓK	16

1. BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

A legtöbb motorral kapcsolatos baleset elkerülhető, amennyiben ön betartja a kezelési és karbantartási útmutatóban leírtakat. Az útmutatóban bemutatjuk Önnek a leggyakrabban előforduló veszélyes helyzeteket és azok elkerüléséhez szükséges lépéseket.

A tulajdonos felelőssége

- A motort úgy tervezték, hogy amennyiben a kezelési és karbantartási útmutatóban leírtak szerint üzemeltetik azt, akkor az megbízható, annak használata biztonságos. A motor használatának megkezdése előtt olvassa el és értelmezze a kezelési és karbantartási útmutatóban leírtakat. A legnagyobb elővigyázatossággal kezelve is a berendezést sajnos balesetek vagy meghibásodások előfordulhatnak.
- Ismerje meg, hogyan lehet gyorsan leállítani a motort, illetve hogyan működnek annak kezelőszervei. A motort csak olyan személyek működtethetik, akik tisztában vannak annak a használatával.
- Ne engedje gyermekeknek a motor üzemeltetését. Mindig tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a munkaterülettől.

Üzemanyaggal történő feltöltés

Az üzemanyag kimondottan gyúlékony, a gázai robbanást okozhatnak. Az üzemanyaggal történő feltöltést kültéren vagy jól szellőző helységben végezze leállított motor mellett.



Az üzemanyaggal történő munkavégzés közben dohányzás és nyílt láng használata TILOS! Üzemanyagot minden esetben arra alkalmas tárolóedényben tároljon. Amennyiben a feltöltés közben üzemanyag fröccsenne ki, a motor indítása előtt győződjön meg róla, hogy az teljesen elpárolgott.

Forró kipufogó

- A motor használata közben a kipufogó nagyon felforrósodik és a motor leállítását követően hosszú ideig forró marad. Ne érintse meg a forró kipufogót. Engedje a motort lehűlni mielőtt a tárolás helyére viszi azt.
- A tűzveszély valamint a megfelelő szellőzés érdekében a motort üzemeltetés közben tartsa legalább 3 méter távolságra a falaktól, nagyobb tárgyaktól. Ne helyezzen el gyúlékony anyagokat, tárgyakat a motor közvetlen közelébe.

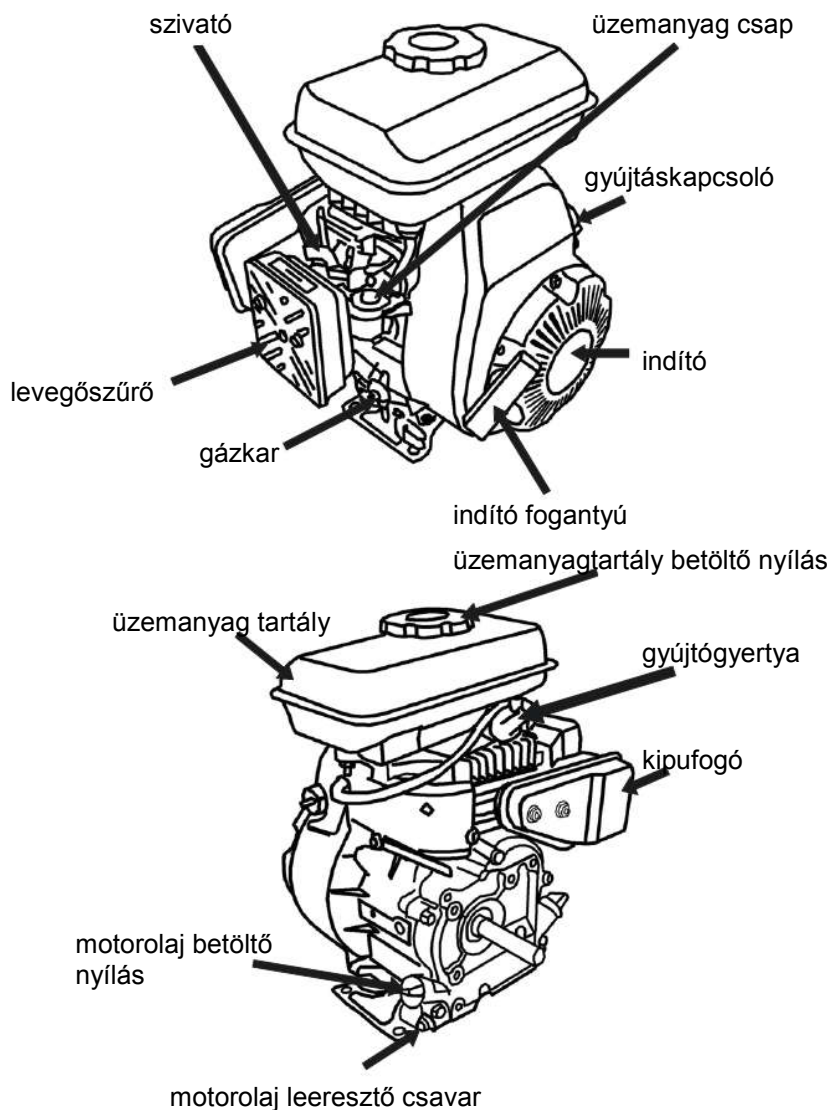
Szén-monoxid mérgezés

A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz. Kerülje a kipufogó gáz belégzését. NE működtesse a motort zárt, rosszul szellőző helységben!

Egyéb berendezések

Olvassa el a motorhoz csatlakoztatott berendezések kezelési és karbantartási útmutatóját. Ebben biztonsági utasításokat talál a motor indítására, használatára valamint leállítására, tartsa be ezeket az utasításokat.

2. A MOTOR BEMUTATÁSA



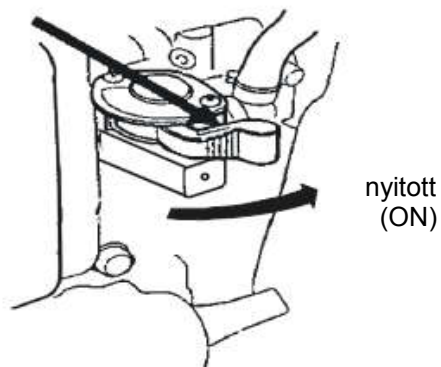
3. A MOTOR KEZELÉSE

Üzemanyag csap

Az üzemanyagcsap elzárja és megnyitja az üzemanyagtankot és a karburátort összekötő csövet. Ahhoz, hogy a motor járhasson, nyitott (ON) állapotban kell lennie.

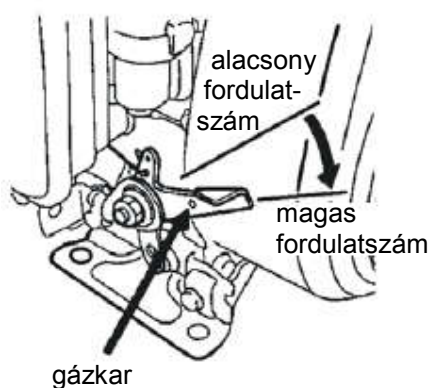
Amikor a motor üzemén kívül van, ajánlott az üzemanyagcsapot elzárni (OFF) így elkerülhető, hogy kifolyjon az üzemanyag a karburátorból.

üzemanyag csap



Gázkar

A gázkar segítségével tudja a motor fordulatszámát szabályozni. A képen látható irányokba történő elmozdítása a gázkarnak a fordulatszám növekedéséhez vagy csökkenéséhez vezet.

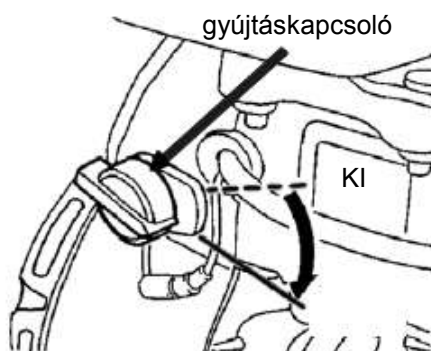


Gyújtáskapcsoló

A gyújtáskapcsoló segítségével tudja engedélyezni vagy letiltani a gyújtás rendszert.

A gyújtáskapcsolónak BE állásban kell állnia ahhoz, hogy a motort el lehessen indítani.

A motor leállításához fordítsa el a gyújtáskapcsolót KI állásba.



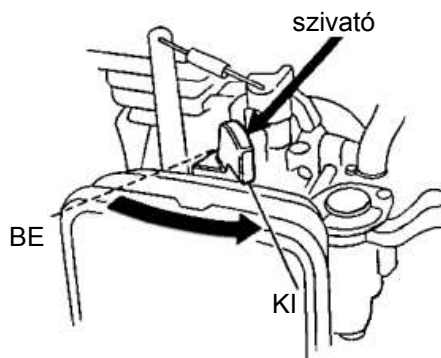
Szivató

A szivató kar kinyitja és bezárja a karburátorban lévő szivató szelepet.

A BE (zárt) állás bezárja a szivató szelepet, ezáltal dúsítja a motorba jutó benzin-levegő keveréket ami segíti a hidegindítást.

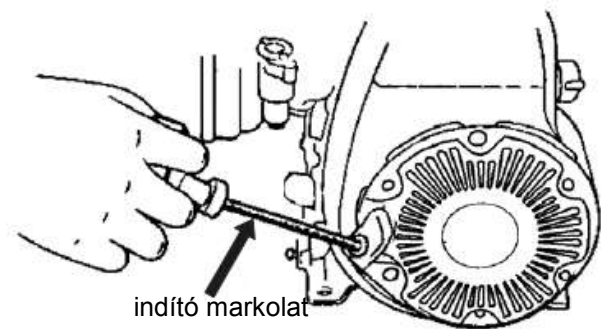
A KI (nyitott) állás kinyitja a szivató szelepet és a motor az ideális benzin-levegő keverékkel üzemel. Erre van szükség meleg motor esetében.

Néhány beépítésnél a szivató karját távolról egy bowden segítségével lehet üzemeltetni.



Indító

Az indító markolatának meghúzásával tudja a motort elindítani.



4. A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

INDÍTHATÓ A MOTOR?

A saját biztonsága valamint a motor élettartamának megnövelése céljából nagyon fontos, hogy néhány pillanatot a motor állapotának ellenőrzésére fordítson. Amennyiben bármilyen rendellenességet, hibát észlel, vegye fel a kapcsolatot viszonteladójával vagy szervizével a motor indítása előtt.

! FIGYELMEZTETÉS !

A motor karbantartásának elmulasztása vagy a meghibásodott motor üzemeltetése nem megfelelő működéshez, akár súlyos sérülésekhez is vezethet.

Minden egyes motor indítás előtt hajtsa végre az indítás előtti ellenőrzéseket és amennyiben hibát talál, még az indítás előtt javítsa ki azt.

Az ellenőrzések megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a motor vízszintes felületen helyezkedik el valamint a gyújtáskapcsoló KI állásban van.

A motor általános állapotának ellenőrzése

- Nézze körbe a motort, üzemanyag és motorolaj szivárgásokat, folyásokat keresve.
- Távolítsa el, minden a motorra rakódott szennyeződést, különösen a kipufogó és az indító környékéről.
- Ellenőrizze a motort fizikai sérüléseket keresve.
- Ellenőrizze le, hogy minden egyes burkolat és takaró lemez a helyén van, a csavarok és anyák meg vannak húzva.

A motor ellenőrzése

Ellenőrizze le a motorolaj szintet. A túl alacsony motorolaj szinttel üzemeltetett motor idő előtt meg fog hibásodni.

Amennyiben a motort felszerelték olajjérral, akkor ez a rendszer automatikusan működésbe lép és nem engedi elindítani a motort, amennyiben a motorolaj szintje túl alacsonyra süllyedne. Ennek ellenére, hogy elkerüljön egy esetleges véletlen leállást minden indítás előtt ellenőrizze le a motorolaj szintet.

Ellenőrizze le a levegőszűrő állapotát. A szennyezett levegőszűrőn keresztül nem jut elegendő levegő a karburátorba, ami lecsökkent teljesítményhez vezet.

Ellenőrizze le az üzemanyag szintet. A feltöltött üzemanyagtartállyal elkerülhető az esetleges kifogyott üzemanyag okozta leállás.

A motorhoz csatlakoztatott berendezés ellenőrzése

Hajtsa végre minden olyan indítás előtti ellenőrzést, amely a motorhoz csatlakoztatott berendezés kezelési és karbantartási útmutatójában szerepel.

5. A MOTOR MŰKÖDTETÉSE

ELŐKÉSZÜLETEK A MOTOR BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSÉHEZ

Mielőtt a motort első alkalommal elindítaná kérjük olvassa el a **FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ** és a **MOTOR INDÍTÁSA ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK** fejezeteket.

! FIGYELMEZTETÉS !

**A szén-monoxid gáz mérgező.
Belégzése eszméletvesztést vagy akár
halált is okozhat.
A motort tilos zárt vagy rosszul szellőző
helységben elindítani.**

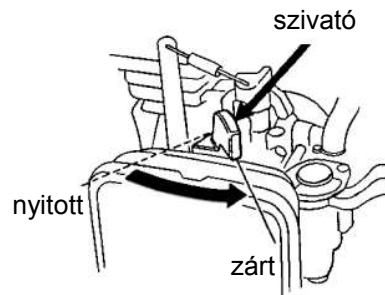
Hajtson végre minden olyan indítás előtti biztonsági ellenőrzést és utasítást, mely a motorhoz csatlakoztatott berendezés kezelési és karbantartási útmutatójában szerepel.

A MOTOR INDÍTÁSA

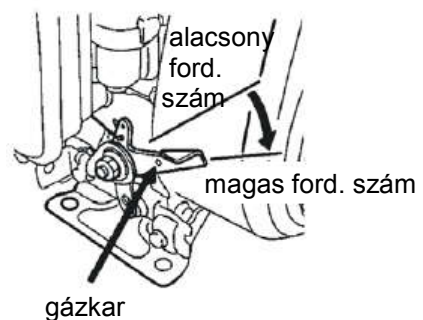
1. Fordítsa az üzemanyag csapot **NYITOTT** állásba.



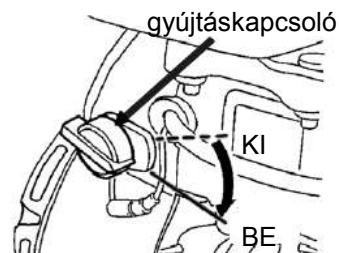
2. Hideg motor esetén állítsa a szivató kart **ZÁRT** állásba.
Üzemmeleg motor indításához a szivató kart hagyja nyitott állásban.
Néhány beépítésnél a szivató karját távolról egy bowden segítségével lehet üzemeltetni.



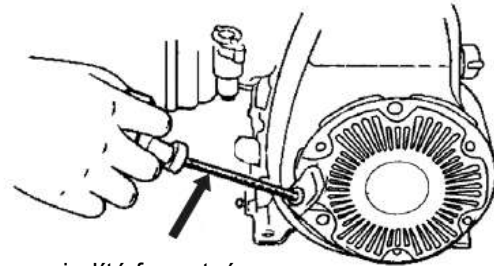
3. A gázkart állítsa kb. 1/3 állásba.
Néhány beépítésnél a gázkart távolról egy bowden segítségével lehet üzemeltetni.



4. Fordítsa a gyújtáskapcsolót **BE** állásba.

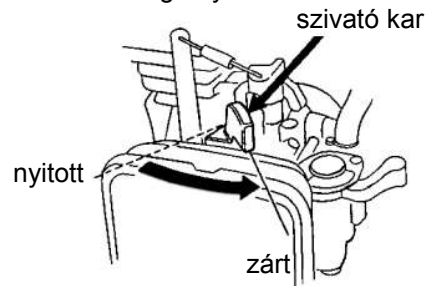


5. Húzza meg az indítót.
Húzza meg az indító fogantyút finoman amíg ellenállást nem érez. Ettől a ponttól kezdve húzza meg erőteljesen az indító fogantyút. Ezt követően finoman engedje vissza az indító fogantyút.



indító fogantyú

6. Amennyiben ráhúzza a szivatót az indítás előtt, amint bemelegedett a motor, tolja vissza a szivatókart nyitott állásba.



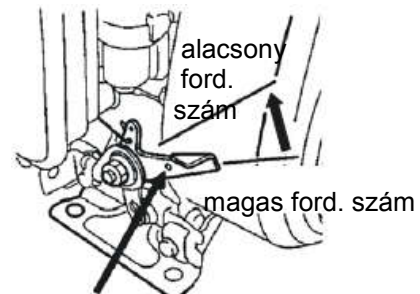
nyitott

zárt

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

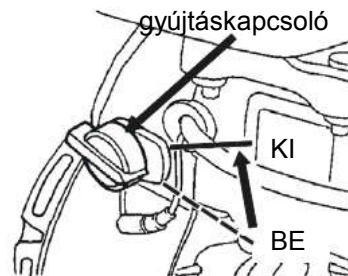
Vészhelyzet esetén a motor leállításához fordítsa el a gyújtáskapcsolót KI állásba. Normál leállításhoz kövesse az alábbiakat.

1. Állítsa a gázkart alacsony fordulatszám állásba. Néhány beépítésnél a gázkart távolról egy bowden segítségével lehet üzemeltetni.



gázkar

2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót KI állásba.

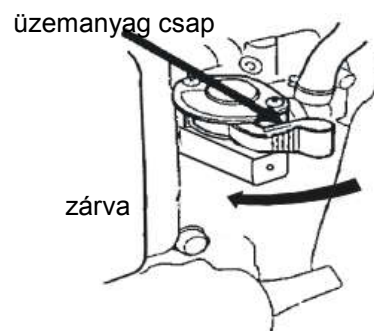


gyújtáskapcsoló

KI

BE

3. Zárja el a benzincsapot



üzemanyag csap

zárva

A MOTOR FORDULATSZÁMÁNAK BEÁLLÍTÁSA

Állítsa a gázkart a kívánt fordulatszámhoz tartozó állásba.

Néhány beépítésnél a gázkart távolról egy bowden segítségével lehet üzemeltetni.

A motor fordulatszám értékeit a motorhoz csatlakoztatott berendezés kezelési és karbantartási útmutatójából tudja meg.

6. KARBANTARTÁS

A KARBANTARTÁS FONTOSSÁGA

A motor előírás szerű karbantartása biztonságos, környezetbarát és hibamentes üzemeltetéshez vezet. Egyben segít csökkenteni a környezetszennyezést is.

! FIGYELMEZTETÉS !
A motor nem megfelelő karbantartása vagy a meghibásodott motor üzemeltetése nem megfelelő működéshez, akár súlyos sérülésekhez is vezethet.
Mindig tartsa be a kezelési és karbantartási útmutatóban megadott ajánlott karbantartási intervallumokat.

Annak érdekében, hogy Ön megfelelően karban tudja tartani a motort, az alábbi fejezetben megtalálja az időszakos karbantartási útmutatót illetve azokat az egyszerű karbantartási műveleteket, melyeket Ön is el tud otthon végezni. Az egyéb karbantartási műveleteket, melyek magasabb szintű szakértelmet vagy speciális célszerszámot követelnek kérjük bízva szakemberre.

A karbantartási útmutatót normál használatot feltételezve állították össze. Amennyiben Ön ettől eltérő körülmények között használja a motort, pl. állandó magas terhelés, állandó magas hőmérséklet, magas páratartalom vagy poros közeg, kérjük vegye fel a kapcsolatot viszonteladójával vagy szervizével, hogy ennek megfelelően tudja módosítani az intervallumokat.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK A KARBANTARTÁSHOZ

Az alábbiakban olvashat néhány nagyon fontos biztonsági óvintézkedésről: akármennyire is szeretnénk nem tudjuk Önt figyelmeztetni az összes olyan veszélyforrásra, amit a karbantartás elmulasztása okozhat. Önnek kell eldöntenie, hogy mely karbantartási műveleteket végzi el.

! FIGYELMEZTETÉS !
A karbantartási utasítások valamint a megelőző karbantartások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülésekhez, adott esetben halálhoz vezethet.
Mindig kövesse a kezelési és karbantartási útmutatóban leírt utasításokat.

Biztonsági óvintézkedések

- Győződjön meg róla, hogy a motor leállított állapotban van, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálathoz látna. Ezzel elkerül sok potenciális veszélyforrást:
 - **A motor kipufogó gáza okozta szén-monoxid mérgezés.**
A motort csak kültéren vagy jól szellőző helységben üzemeltesse.
 - **Forró alkatrészek okozta égési sérülések.**
Hagyja a motort és a kipufogót lehűlni a karbantartási és javítási munkálatok megkezdése előtt.
 - **Mozgó alkatrészek okozta sérülések.**
Ne indítsa el a motort, kivéve ha a kezelési és karbantartási útmutató így utasítja.
- Olvassa el a karbantartási útmutatót a munkálatok megkezdése előtt, győződjön meg róla, hogy rendelkezésére állnak a szükséges szerszámok és szaktudás a művelethez.
- Annak érdekében, hogy lecsökkentse a tűz vagy robbanás veszélyét, járjon el különös odafigyeléssel az üzemanyaggal történő munkavégzés közben. A berendezés tisztításához csak olyan oldószereket használjon melyek nem gyúlékonyak. A motor tisztításához ne használjon üzemanyagot. A dohányzás vagy nyílt láng használata üzemanyaggal történő munkavégzés közben szigorúan tilos.

Ne feledje, hogy szervize jól ismeri a motort és minden szükséges szerszámmal fel van szerelve annak karbantartásához és javításához.

Annak érdekében, hogy a motor hosszú ideig megfelelően üzemelhessen javítási és karbantartási munkálatok alkalmával kizárólag gyári alkatrészeket építsen be.

KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

SZABÁLYOS KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK. Végrehajtani az üzemóra vagy az eltelt idő után, amelyek hamarabb bekövetkeznek.			minden használatkor	1 hónap vagy 20 üő után	3 havonta vagy 50 üő-ként	6 havonta vagy 100 üő-ként	évente vagy 300 üő-ként
MEGNEVEZÉS							
• motorolaj	olajsint ell.	○					
	olajcsere			○		○	
• levegőszűrő	ellenőrzés	○					
	tisztítás				○ (1)		
	csere						○ ◇
• benzincsap szűrő	tisztítás					○	
• gyújtógyertya	ellenőrzés					○	
	csere						○
• szikrafogó (opcionális)	tisztítás					○	
• alapjárat ford. szám	ell.-beállítás						○ (2)
• szelephézag	ell.-beállítás						○ (2)
• üzemanyagtartály	tisztítás						○ (2)
• égéstér	tisztítás	300 üzemóránként (2)					
• üzemanyag rendszer	ellenőrzés	2 évente (szükség esetén cserélje) (2)					

- emissziót befolyásoló tételek

◇ csak a papír szűrőbetétet cserélje ki

(1) a szervizciklust le kell rövidíteni, amennyiben poros közegben használják a motort

(2) ezeket a tételeket szervizével végeztesse el, kivétel ha rendelkezik a szükséges szakértelemmel és speciális szerszámokkal.

ÜZEMANYAGGAL TÖRTÉNŐ FELTÖLTÉS

Az üzemanyagtartály kapacitása: 1,4 liter

Leállított motornál, távolítsa el az üzemanyagtartály fedelét és ellenőrizze le az üzemanyag szintet. Amennyiben a szint alacsony, töltsse fel az üzemanyagtartályt üzemanyaggal.

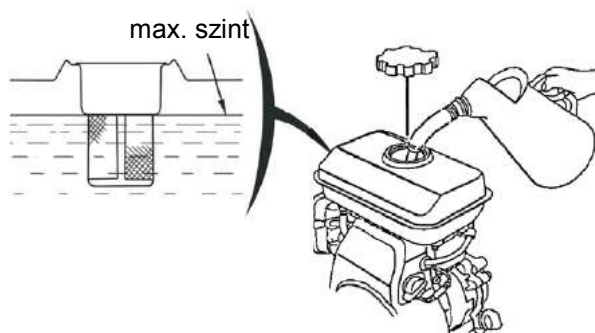
! FIGYELMEZTETÉS !

Az üzemanyag fokozottan gyúlékony és robbanékony. Az üzemanyaggal történő munkavégzés közben égési vagy egyéb súlyos sérüléseket szenvedhet.

- Állítsa le a motort és tartsa távol hőforrástól, tűztől és egyéb nyílt lángtól.
- Az üzemanyaggal történő munkavégzést minden esetben kültéren végezze el.
- Amennyiben üzemanyag folyik ki, azt azonnal törölje fel.

Az üzemanyaggal történő feltöltést kültéren vagy jól szellőző helyiségben végezze el, leállított motor mellett. Kerülje el az üzemanyag kifröccsenését. Az üzemanyagot ne töltsse a max. jelölés fölé. Miután feltöltötte az üzemanyagtartályt gondosan húzza meg a sapkát.

Ne töltsse fel üzemanyaggal a motort zárt helyiségben, ahol az üzemanyag gázai lánggal vagy szikrával érintkezhetnek. Az üzemanyagot tartsa távol őrlángoktól, kerti sütőtől, elektromos berendezésektől, stb.



A kiömlött üzemanyag nem csak tűzveszélyes, de egyben környezetszennyező is. Amennyiben az üzemanyag kiömlik a lehető leggyorsabban törölje fel azt.

MEGJ.: Az üzemanyag károsíthatja a festett és műanyag felületeket. Ügyeljen rá, hogy a motor üzemanyaggal történő feltöltése közben ne lottyanjon ki az üzemanyag. A kifröccsent üzemanyag okozta sérülések nem tartoznak garanciális elbírálás alá.

AJÁNLOTT ÜZEMANYAG

86-os vagy magasabb oktánszámú ólommentes üzemanyagot használjon a motorhoz.

Ezeket a motorokat ólommentes üzemanyaggal történő működésre tervezték. Az ólommentes üzemanyagból kevesebb lerakódás keletkezik a motorban és a gyújtógyertyán és megnöveli a kipufogó rendszer élettartamát.

Ne használjon régi, állott üzemanyagot. Mindig friss üzemanyaggal működtesse a motort. Ügyeljen rá, hogy az üzemanyagtartályba ne kerüljön szennyeződés vagy víz.

Egyszer-egyszer hallhat kopogó, süvítő (fém) hangot nagy terhelés esetén. Ez normális ne aggódjon miatta.

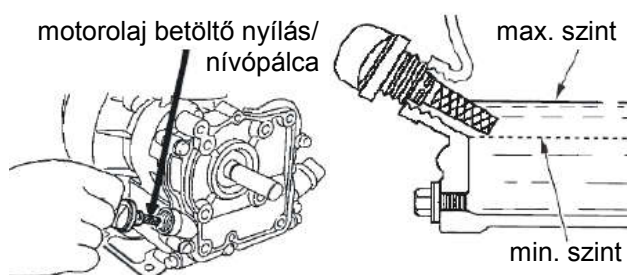
Amennyiben kopogó, süvítő (fém) hangot hall normál terhelés mellett, változtassa meg az üzemanyag gyártóját és típusát. Amennyiben az üzemanyag cseréje után is hallható a hang, keresse fel szervizét.

MEGJ.: A motor folyamatos használata (fém) kopogó hang mellett, annak meghibásodásához vezet. Az így keletkezett meghibásodások nem tartoznak garanciális elbírálás alá.

MOTOROLAJ SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

A motorolaj szintet leállított motornál a motor vízszintes helyzetében ellenőrizze.

1. Távolítsa el a nivópálcát és törölje le.
2. Helyezze vissza a nivópálcát a furatba, de ne tekerje be. Ellenőrizze le a nivópálca segítségével a motorolaj szintjét.
3. Amennyiben az olajszint alacsony töltsön utána az ajánlott motorolajból.
4. Helyezze vissza a nivópálcát és húzza meg.



MEGJ.: A motor túl alacsony olajszinttel történő üzemeltetése annak tönkremeneteléhez vezet.

Az olajór (amennyiben a motort felszerelték ezzel a berendezéssel) leállítja a motort, mielőtt a motorolaj szintje túl alacsony szintre csökkenne. Annak érdekében, hogy elkerüljön egy esetleges motor leállás okozta kellemetlenséget, minden indítás előtt ellenőrizze le a motorolaj szintjét.

MOTOROLAJ CSERE

A használt motorolajat meleg állapotban engedje le. A felmelegített motorolaj gyorsabban és könnyebben kifolyik a motorból.

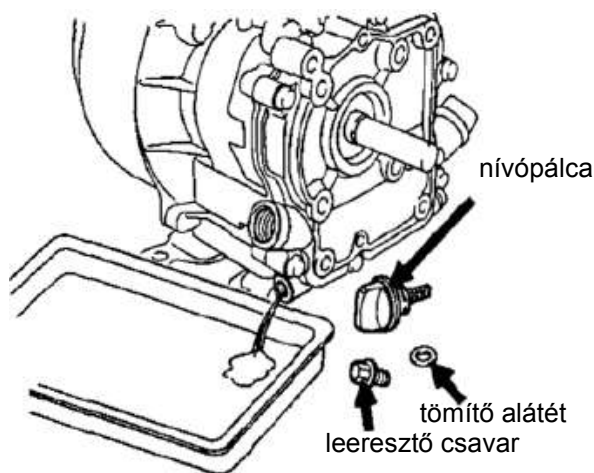
1. Helyezzen el egy megfelelő méretű gyűjtőedényt a leeresztő nyílás alá és távolítsa el a leeresztő csavart majd a nivópálcát.
2. Hagyja kifolyni az összes olajat a motorból, majd csavarja vissza és húzza meg az olajleeresztő csavart.

A használt motorolajat az érvényben lévő előírásoknak megfelelően gyűjtse és adja le. Ne dobja ki a szemétkosárba, ne öntse ki a lefolyóba.

3. Amennyiben a motor vízszintes talajon helyezkedik el, töltsse fel azt az ajánlott motorolajjal.

A szükséges motorolaj mennyiség: 0,45 liter.

Túl alacsony olajszinttel történő motor üzemeltetés a motor meghibásodásához vezet.



Az olajőr (amennyiben a motort felszerelték ezzel a berendezéssel) leállítja a motort, mielőtt a motorolaj szintje túl alacsony szintre csökkenne.

Annak érdekében, hogy elkerüljön egy esetleges motor leállás okozta kellemetlenséget, minden indítás előtt ellenőrizze le a motorolaj szintjét.

4. Húzza meg az olajbetöltő nyílás fedelét (nívópálca).

A MOTOR SZERVIZELÉSE

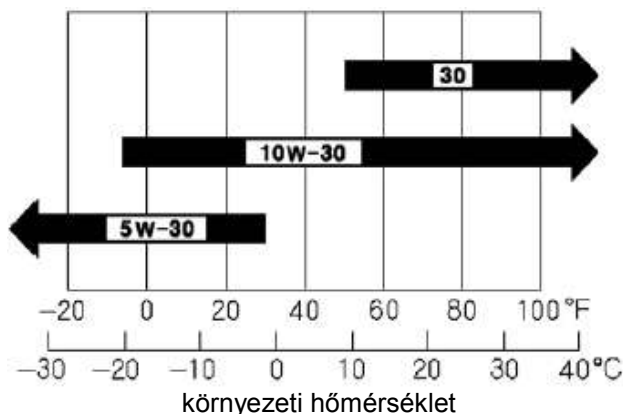
AJÁNLOTT MOTOROLAJ

A motorolaj nagyon fontos tényező a motor élettartamát és teljesítményét figyelembe véve. 4 ütemű motorolajat használjon a motorhoz

Általános felhasználás esetén az SAE 30-as motorolaj az ajánlott.

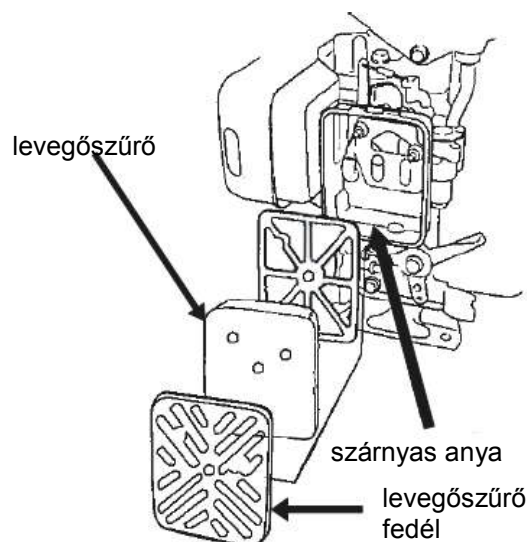
Amennyiben a környezeti hőmérséklet eltér az általánostól úgy az alábbi diagram alapján válassza ki a megfelelő motorolajat.

A motorolaj SAE viszkozitása és osztály besorolása a motorolaj dobozán lévő API matricán található meg. Ajánlott API kategóriák SE és SF.



A LEVEGŐSZŰRŐ ELLENŐRZÉSE

Távolítsa el a levegőszűrő fedelét és ellenőrizze le a szűrő állapotát. Tisztítsa ki, szükség esetén cserélje ki a levegőszűrőt. Amennyiben a levegőszűrő sérült azonnal cserélje ki azt. Amennyiben a motort olajfürdős levegőszűrővel szerelték fel, ellenőrizze le a levegőszűrőben lévő olaj mennyiségét.



A LEVEGŐSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

Egy piszkos levegőszűrő korlátozza a karburátorba jutó levegő mennyiségét ami így a motor teljesítményének csökkenéséhez vezet.

Amennyiben a motort poros környezetben használja tisztítsa meg a levegőszűrőt a a KARBANTARTÁSI ÜTEMTERVBEN előírtánál gyakrabban.

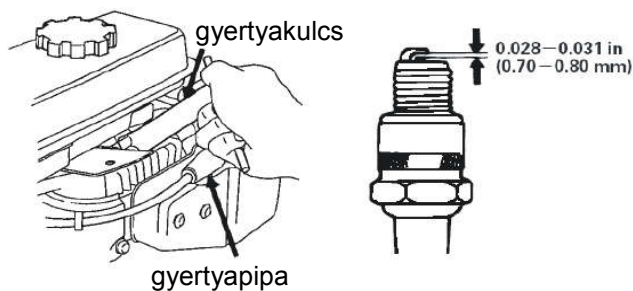
MEGJ.: A motor működtetése sérült vagy hiányzó levegőszűrővel annak idő előtti tönkremeneteléhez vezet. Az ilyen jellegű meghibásodás nem tartozik garanciális elbírálás alá.

A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE

Ajánlott gyújtógyertya ET5 vagy ezzel egyenértékű

MEGJ.: Nem megfelelő gyújtógyertya használata a motor meghibásodásához vezethet.

1. Távolítsa el a gyertyapipát és a gyújtógyertya mellett lévő szennyeződések.
2. Egy gyertyakulcs segítségével csavarja ki a gyújtógyertyát a hengerfejből.
3. Vizsgálja meg a gyújtógyertyát. Amennyiben az elektróda elhasználódott (legömbölyödött), eltört, hiányos cserélje ki azt.
4. Egy megfelelő mérőeszköz segítségével mérje meg a gyertyahézagot. A gyertyahézagoknak 0,7-0,8mm-nek kell lennie. Szükség esetén állítson a hézagon az elektróda óvatos meghajlításával.
5. Helyezze vissza a gyújtógyertyát a hengerfejbe, kézzel kapassa bele a menetet, így elkerülheti a menet sérülését.
6. Miután a gyújtógyertya tömitése hozzáér a felfekvő felülethez a gyertyakulcs segítségével húzza meg azt.
Használt gyújtógyertya esetén miután felütközött a gyújtógyertya 1/4-et húzzon rajta a gyertyakulcs segítségével.
Új gyújtógyertya esetén, miután felütközött a gyújtógyertya 1/2 fordulatot húzzon rajta a gyertyakulcs segítségével.



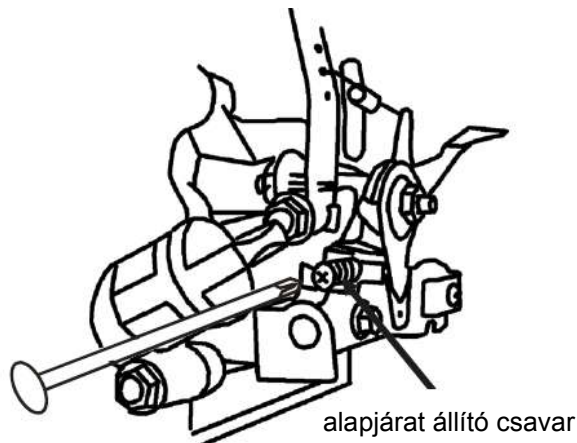
MEGJ.: A meglazult vagy túl laza gyújtógyertya a motor túlmelegedését okozza ami annak károsodásához vezet.

A gyújtógyertya túlzott meghúzása a hengerfejben lévő menet megszakadásához vezethet.

7. Csatlakoztassa a gyertyapipát.

ALAPJÁRATI FORDULATSZÁM BEÁLLÍTÁSA

1. Indítsa be a motort kültéren és hagyja bemelegedni.
2. Állítsa a gázkart a legalacsonyabb fordulatszámhoz tartozó helyzetbe.
3. Az állítócsavar segítségével állítsa be az alapjárat fordulatszámot (1800±150 1/perc).



7. RAKTÁROZÁS/SZÁLLÍTÁS

A MOTOR TÁROLÁSA

Előkészületek a tároláshoz

A tárolás megfelelő előkészítése különösen fontos, amennyiben azt szeretné, hogy az ismételt indítás probléma mentes legyen. Az alábbi lépések segítenek Önnek a rozsdás és a korrózió távoltartásában és megkönnyítik a motor ismételt elindítását a tárolás befejezését követően.

Tisztítás

Állítsa le a motort, majd hagyja kihűlni legalább egy órán át a tisztítás megkezdése előtt. Tisztítsa le a motort minden külső felületét, javítsa ki az esetleges sérüléseket a fényezett felületeken, kenje le olajjal a rozsdásodásnak kitett felületeket.

MEGJ.:

- A tisztításhoz ne használjon kerti slagot vagy magasnyomású mosót, mivel azok bejuttathatják a vizet a levegőszűrőbe vagy a kipufogóba. A levegőszűrőbe vagy a kipufogóba került víz könnyen a hengerbe juthat ahol súlyos oxidációt okozhat.

- Amennyiben hideg víz éri a forró motort az súlyos sérülésekhez vezethet. A tisztítás megkezdése előtt legalább fél óráig hagyja a motort lehűlni.

Üzemanyag

Az üzemanyag oxidálódik és alkotó részeire bomlik a tárolás alatt. Régi üzemanyag használata nehéz indításhoz és az üzemanyagrendszerben megjelenő lerakódásokhoz vezet. Amennyiben üzemanyag maradt az üzemanyag tartályában, engedje le azt a tartályból és a karburátorból is. Ezzel egy időben szüksége lesz a karburátor és az üzemanyag rendszer tisztítására a motor indítása előtt.

Az üzemanyag eltarthatósága nagymértékben függ a raktározás körülményeitől (tároló edény, környezeti hőmérséklet, teljesen feltöltött vagy félig lévő tároló edény, stb.). A nagyon meleg környezeti hőmérséklet felgyorsítja az üzemanyagban lezajló alkotó részeire történő bomlási folyamatot. Ez a folyamat néhány hónap (akár 2-3) alatt is végbemehet.

A gyártó által vállalt garancia nem vonatkozik az állott üzemanyag okozta meghibásodásokra.

Meghosszabbíthatja az üzemanyag tárolási idejét, amennyiben üzemanyag stabilizáló szert adagol hozzá.

ÜZEMANYAG STABILIZÁLÓ HASZNÁLATA

Töltse fel az üzemanyagtartályt teljesen friss üzemanyaggal. Amennyiben a tartály félig üres, a benne lévő levegő reakcióba lép az üzemanyaggal, ami annak megromlásához vezet. Amennyiben rendszeresen üzemanyag kannából tölti fel a motort, ügyeljen rá, hogy a tároló kannában mindig friss üzemanyag legyen.

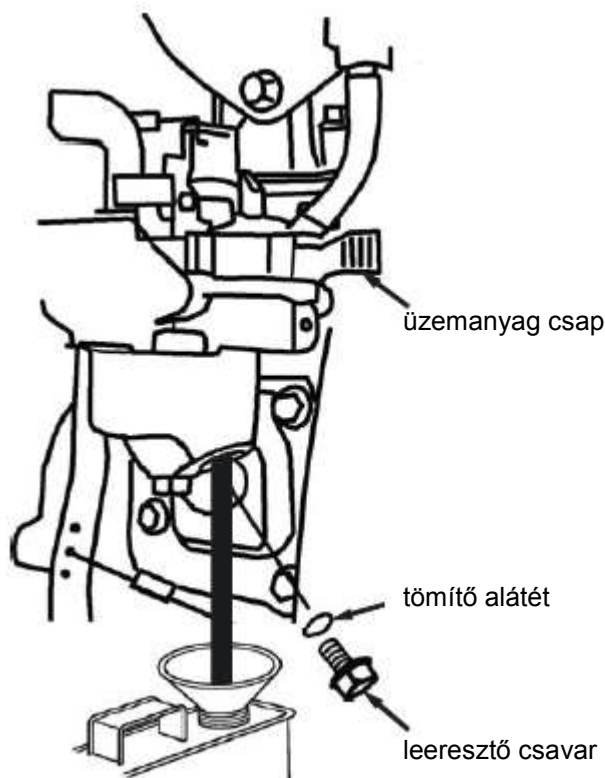
1. A gyártó utasításait betartva adagolja az üzemanyag stabilizálót az üzemanyaghoz.
2. Miután betöltötte a stabilizálót az üzemanyagtartályba, kültéren járassa a motort 10 percig, így megbizonyosodhat arról, hogy a karburátorban csak a stabilizálóval ellátott üzemanyag marad.
3. Állítsa le a motort és zárja el a benzincsapot.

AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS A KARBURÁTOR LEERESZTÉSE

1. Egy megfelelő méretű tároló edényt helyezzen el a karburátor leeresztő csavarja alatt és egy tölcsér segítségével vezesse bel az úszóházból kifolyó üzemanyagot.
2. Távolítsa el a leeresztő csavart majd nyissa meg a benzincsapot.
3. Miután az összes üzemanyag kifolyt az üzemanyagtartályból és a karburátorból is, helyezze vissza a leeresztő csavart és annak tömítését. Húzza meg a csavart.

FIGYELEM: Az üzemanyag kieresztésének hossza több tényezőtől is függ. Függ a környezeti hőmérséklettől és az üzemanyagtartály telítettségétől. Az üzemanyagtartályban lévő levegő az üzemanyag megromlásához vezet. A nagyon meleg tárolási hőmérséklet az üzemanyag idő előtti megromlásához vezet. Az üzemanyag oxidálódik és alkotó részeire bomlik a tárolás alatt. Régi üzemanyag használata nehéz indításhoz és az üzemanyagrendszerben megjelenő lerakódásokhoz vezet. Amennyiben a motort több mint 1 hónapig nem használják, le kell eresztetni az üzemanyagtartályban és a karburátorban lévő üzemanyagot.

A gyártó által vállalt garancia nem vonatkozik az állott üzemanyag okozta meghibásodásokra.



Előkészületek a tároláshoz

1. Cserélje le a motorolajat.
2. Távolítsa el a gyújtógyertyát.
3. Fecskendezzen 5-10 ml motorolajat a hengerbe.
4. Húzza meg néhányszor az indító fogantyút, így a befecskendezett olaj szétterül a henger felületén.
5. Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
6. Húzza meg az indító fogantyút óvatosan, amíg ellenállást nem érez. Ebben a helyzetben a szelepek zárt állapotban vannak, így nem tud szennyeződés kerülni a hengerbe. Óvatosan engedjen vissza az indító fogantyút.

Amennyiben a motort úgy teszi el hosszabb időre, hogy az üzemanyagtartály és a karburátor fel van töltve üzemanyaggal, akkor gondoskodnia kell arról, hogy az elpárolgó üzemanyag ne hagyja begyulladhason. A motort jól szellőző helységben, nyílt lángtól és szikraforrástól, vízmelegítőtől, ruhaszáritótól távol tárolja. Kerülje az olyan helységeket, ahol sok elektromos berendezést működtetnek.

Amennyiben lehetséges kerülje a magas páratartalmú helységeket, mivel a magas páratartalom fokozottan elősegíti a rozsdaképződést.

A benzincsapot akkor is hagyja zárt állásban, amennyiben leengedte az üzemanyag rendszerből az összes üzemanyagot.

A motort vízszintes felületre helyezze el, a motor megdöntése a motorolaj kifolyását okozhatja.

Miután a motor és a kipufogó lehűlt, takarja le a motort, így megvédheti a ráakódó portól. A forró kipufogó képes meggyújtani a gyúlékony anyagokat. Ne használjon műszálas anyagot a motor letakarására. Az olyan takaró, amely nem légáteresztő maga alatt tartja a nedvességet, ami így könnyen rozsdásodást okoz a motor fém alkatrészein.

Amennyiben a motort felszerelték akkumulátorral az elektromos indításhoz a raktározás alatt havonta egyszer töltsen fel az akkumulátort.

Tárolás utáni indítás

Ellenőrizze le a motort a MOTOR INDÍTÁSA ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK fejezetben leírtak szerint.

Amennyiben a tárolás idejére leeresztette az üzemanyagot, töltsen fel a tartályt friss üzemanyaggal. Amennyiben a feltöltést tároló edényből végzi, győződjön meg róla, hogy abban friss üzemanyag található. A régi üzemanyag oxidálódik és alkotó elemeire bomlik, ami többek között nehéz indításhoz vezet.

Amennyiben a tárolás előtt motorolajat fecskendezett a hengerbe, akkor az első indításkor a motor kéken fog füstölni. Ez normális jelenség.

SZÁLLÍTÁS

Amennyiben a motor járt, hagyja legalább 15 percig lehűlni, mielőtt a berendezést a szállító járműre helyezi. A forró motor és kipufogó tüzet okozhat és begyújthat egy hozzá érő anyagot.

Szállítás közben tartsa a motort vízszintes állapotban, így megelőzheti az üzemanyag kifolyását. A szállításhoz zárja el a benzincsapot.

8. HIBAMEGOLDÁS

A MOTOR NEM INDUL	Lehetséges okok	Megoldás
1. Elektromos indítás: ellenőrizze le az akkumulátort	Akkumulátor lemerült	Töltsen fel az akkumulátort.
2. Ellenőrizze az irányítókarok helyzetét	Szivató nyitott állapotban van	Amíg a motor nem melegedett be, hagyja a szivatót zárt állapotban.
	A gyújtáskapcsoló KI állásban van.	Fordítsa a gyújtáskapcsolót BE állásba.
3. Ellenőrizze le az üzemanyagot	Kifogyott az üzemanyag.	Töltsen fel az üzemanyagtartályt üzemanyaggal.
	Rossz üzemanyag; a motor úgy tették el, hogy benne maradt a régi, kezeletlen üzemanyag vagy rossz üzemanyaggal töltötték fel.	Eressze le az üzemanyagot a tartályból és a karburátorból is. Töltsen fel az üzemanyagtartályt friss üzemanyaggal.



A MOTOR NEM INDUL	Lehetséges okok	Megoldás
4. Távolítsa el és vizsgálja meg a gyújtógyertyát.	Hibás vagy megszivartott gyújtógyertya, rossz gyertyahézag.	Állítsa be a gyertyahézagot vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
	A gyújtógyertya vizes lett (az üzemanyagtól).	Szárítsa ki majd szerelje vissza a gyújtógyertyát. A motor max. gázkar állás mellett indítsa.
5. Jutassa el a motort szerelőjéhez.	Üzemanyagszűrő eltömődés, hibás karburátor, szelep leragadás, stb.	Cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészeket.

A MOTOR TELJESÍTMÉNYE LECSÖKKENT	Lehetséges okok	Megoldás
1. Ellenőrizze le a levegőszűrőt.	A levegőszűrő el van tömődve.	Tisztítsa vagy cserélje ki a levegőszűrőt.
2. Ellenőrizze le az üzemanyagot.	Kifogyott az üzemanyag.	Töltse fel az üzemanyagtartályt üzemanyaggal.
	Rossz üzemanyag; a motor úgy tették el, hogy benne maradt a régi, kezeletlen üzemanyag vagy rossz üzemanyaggal töltötték fel.	Eressze le az üzemanyagot a tartályból és a karburátorból is. Töltse fel az üzemanyagtartályt friss üzemanyaggal.
3. Jutassa el a motort szerelőjéhez.	Üzemanyagszűrő eltömődés, hibás karburátor, szelep leragadás, stb.	Cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészeket.

9. TECHNIKAI INFORMÁCIÓK

A széria szám elhelyezkedése

A motor széria számát az olajbetöltő nyílás mellett lévő sík felületen találja. Őrizze meg ezt a számot, alkatrész rendelésnél és garanciális ügyintézésnél szüksége lehet rá.

A karburátor beállításainak módosítása nagy tengerszint feletti történő használathoz

Nagy tengerszint feletti magasság esetén a normál benzin levegő keverék mennyisége túl szegény lesz a motornak. A teljesítmény le fog csökkenni, vele együtt nőni fog az üzemanyag fogyasztás. A túl dús üzemanyag levegő keverék a gyújtógyertya megszivartásához és nehéz indításhoz vezet. Amennyiben a motort az átlagostól eltérően nagy tengerszint feletti magasságon szeretnék üzemeltetni, akkor módosítani kell a karburátor gyári beállításain.

Amennyiben Ön rendszeresen üzemelteti a motort 1500 méternél magasabb tengerszint feletti magasságon, úgy keresse fel szervizét, hogy elvégezzék ezeket a módosításokat. A módosításokat követően a motor károsanyag kibocsátása ugyanakkora lesz, mint a módosítás előtt alacsony tengerszint feletti magasságon történő használatnál.

A módosításokat elvégezve, a motor teljesítménye kb. 3,5%-al csökken 300 méterenkénti tengerszint feletti magasság növekedésenként. Amennyiben nem végzik el a karburátoron a szükséges beállításokat a teljesítmény csökkenés lényegesen nagyobb lesz.

MEGJ.: *Miután megtörtént a karburátor benzin-levegő keverési arányának módosítása a nagy tengerszint feletti használathoz, a motor normál magasságon történő üzemeltetéséhez a benzin-levegő arány túl szegény lesz. A módosított beállításokkal rendelkező motor, alacsony tengerszinten történő üzemeltetése a motor túlmelegedéséhez és súlyos meghibásodásához vezethet. Alacsony tengerszinten történő üzemeltetéshez állítsa vissza a karburátort a gyári értékekre.*



Motor beállítása

TÉTEL	SPECIFIKÁCIÓ
gyertyahézag	0,7-0,8 mm
szelephézag	szívó: 0,1±0,15mm kipufogó: 0,15±0,2mm
egyéb specifikáció	nincs egyéb specifikáció

10. SPECIFIKÁCIÓ

modell	152 F
típus	egyhengeres, négyütemű, léghűtéses
névleges teljesítmény (kW/3600 1/perc)	1,2
maximális nyomaték (Nm)	3,2
üzemanyag fogyasztás (g/kW h)	≤435
alajjárat fordulatszám (1/perc)	1800±150
fordulatszám változás	≤10%
hang (≤dB(A))	80 dB(A)
furat x löket (mm)	52 x 46
lökettérfogat	97 cm ³
kompreszió arány	5,6:1
kenési mód	kényszerkenés
indítás	kézi
forgásirány	az óramutató járásával ellentétes (a főtengely felől nézve)
szelephézag	szívó: 0,1±0,15mm kipufogó: 0,15±0,2mm
gyertyahézag	0,7-0,8mm
gyújtás típusa	tirisztoros
levegőszűrő	papírbetétes
Méreték (H x Sz x M) (mm)	280 x 270 x 345
nettó súly (kg)	13

A specifikációban megadott teljesítmény és nyomaték adat meghatározása 3600 1/perc fordulatszámnál az SAE J1349 szabvány figyelembe vételével történt. A tömegtermelésből adódóan lehetnek eltérések a különböző motorok között.

A motor beépítéskori végleges teljesítménye több dologtól is függ, pl. a működtetett berendezés fordulatszám igényétől, a környezetvédelmi körülményektől, karbantartástól és egyéb tényezőktől.